



**PRÉFET
DE LA
CHARENTE-
MARITIME**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



PLAN DÉPARTEMENTAL D'ACTION DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR) 2023

SOMMAIRE

1 Éditorial

2 Présentation du département de la Charente-Maritime

3 Rappel des enjeux du DGO

4 Bilan 2022 de l'accidentalité

5 Bilan des actions de l'année 2022

6 Programmation des actions pour l'année 2023

7 Appel à projets pour l'année 2023

1 – Éditorial

Avec 55 décès, l'année 2022 a été marquée par une hausse importante du nombre de tués sur les routes de Charente-Maritime (+77 % par rapport à 2021). L'ensemble des autres indicateurs de l'accidentologie (accidents, blessés, blessés hospitalisés) apparaissent, pour leur part, en baisse.

Avec près d'un tiers des accidents mortels, la conduite sous l'emprise de substances psychoactives (alcool, stupéfiants et médicaments) est la première cause des décès sur les routes du département en 2022. Il est à noter que si la vitesse n'est pas la cause principale des accidents mortels (18 %), elle reste très présente et constitue souvent un facteur aggravant des autres accidents mortels.

Si les tranches d'âge 25-34 ans et 55-64 ans sont les plus impactées par la mortalité routière, on note une forte augmentation plus particulièrement ciblée sur les tranches d'âge 25-44 ans (+157 %) et +65 ans (+130 %).

Les usagers vulnérables représentent, pour la seconde année consécutive, plus de la moitié des victimes d'accidents mortels. Avec 12 tués, les conducteurs de deux roues motorisés sont les plus concernés. Les principales causes des accidents mortels impliquant un usager vulnérable sont le non-respect des règles de circulation, l'inattention et la vitesse.

Ces chiffres démontrent plus que jamais la nécessité de maintenir une forte mobilisation et un engagement de chacun dans la lutte contre l'insécurité routière. En ce sens, il apparaît essentiel de poursuivre les actions de prévention par :

- une sensibilisation dès le plus jeune âge,
- une information sur les conséquences des comportements à risques au volant à l'adolescence,
- la remise à niveau des acquis des conducteurs confirmés, notamment les usagers de deux roues motorisés,
- l'apprentissage du partage de la route,
- une présence constante des forces de l'ordre sur les routes pour prévenir et sanctionner les infractions,
- un soutien de l'État et du conseil départemental de la Charente-Maritime à toutes les actions de prévention, dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière.

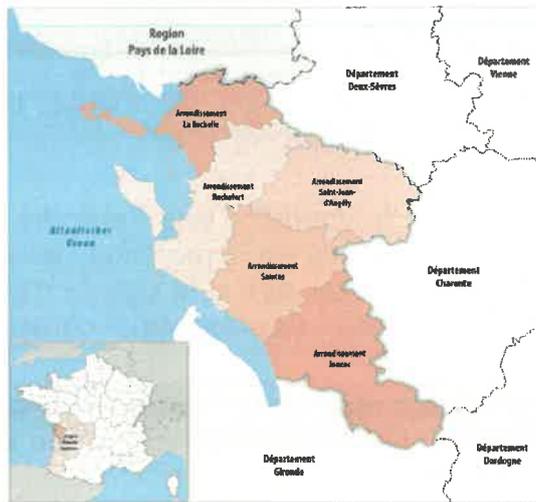
Ainsi, tous les acteurs de la sécurité routière sont plus que jamais impliqués pour faire changer les comportements afin de sauver des vies et d'éviter de nouveaux drames.

Le préfet



Nicolas Basselier

2 – Présentation de la Charente-Maritime



La Charente-Maritime, composée des anciennes provinces de l'Aunis au nord et de la Saintonge au sud est un département de la région Nouvelle-Aquitaine.

Limitrophe des départements de :

– la Vendée au nord, des Deux-Sèvres et de la Charente à l'est, de la Gironde et de la Dordogne au sud.

6 864 km² de superficie 8 % du territoire de la région Nouvelle-Aquitaine.

Quatre estuaires :

– la Sèvre Niortaise, la Charente, la Seudre et la Gironde et de nombreux canaux éparés sur le territoire.

470 km de côtes dont 170 km de plages
– De l'anse d'Aiguillon à l'estuaire de la Gironde
– Quatre îles : Oléron, Ré, Aix et Madame



5 arrondissements :

- Jonzac, Rochefort, Saint Jean d'Angély, Saintes et La Rochelle

27 cantons

463 communes majoritairement rurales

13 intercommunalités dont :

4 communautés d'agglomération :

CA de La Rochelle,

CA de Royan Atlantique,

CA de Rochefort Océan

CA de Saintes

425 000 ha de surfaces agricoles utilisées

1 000 000 ha de marais

80 000 ha de marais d'eau douce dont

20 000 ha en culture

Le marais Poitevin et les marais de Rochefort couvrent 1/5e du département.



646 932 habitants (2019)
10,78 % de la Nouvelle – Aquitaine.

(INSEE 2021)

94 habitants/km²

L'économie



Le secteur tertiaire occupe près des **3/4 des emplois** notamment dans le **commerce et le tourisme**

	Charente-Maritime	Nouvelle-Aquitaine	France Métropolitaine
Agriculture	13 874	111 326	625 613
Industrie	22 368	280 177	3 238 056
Construction	16 603	155 844	1 604 875
Services marchands	100 474	1 033 769	13 121 981
Services non marchands	78 513	786 484	8 373 451

Emploi total (salarié et non salarié) par secteur au 31/12/2016 Source Stateco

Le département de la Charente-Maritime est deuxième département touristique de France (INSEE).

L'industrie y est spécialisée sur des créneaux porteurs comme l'aéronautique et le matériel de transport.



L'agriculture et la pêche représentent 6 % de l'emploi total.
56 ports (pêche, commerce, plaisance)



La Charente-Maritime possède le seul port en eaux profondes de la façade Atlantique.

Le Grand Port Maritime de La Rochelle-Pallice, avec un trafic de près de 10 millions de tonnes de marchandises et 30 000 passagers en 2022, est le 6^e port français. (source port de La Rochelle)

Grand Port Maritime La Rochelle-Pallice

Un taux de chômage de 10,7 % (2^e position régionale).

Un nombre de bénéficiaire du RSA, supérieur aux niveaux régional et national, environ 57 habitants pour 1000 en 2014 (Source Stateco).

Le revenu médian (19 144 €) est inférieur à la moyenne nationale provinciale –13,1 % (INSEE).

La vie scolaire départementale

Le département de la Charente-Maritime dépend de l'académie de Poitiers.

On dénombre à la rentrée 2021 :

57 écoles primaires et maternelles pour un effectif de 50 983 élèves

61 collèges (dont 10 collèges privés), pour 28 490 collégiens

26 lycées généraux, technologiques et professionnels (dont 4 lycées privés), comptant 18 955 lycéens.

Le département de la Charente-Maritime propose une large gamme de formations supérieures, avec 14 000 étudiants, dont 8 732 à l'université de La Rochelle.

Université de La

Le réseau de communication



Réseau routier

136 km Autoroutes

124 km Routes Nationales

6 088 km Routes Départementales

11 997 km Voies Communales

Réseau ferré

363 km voies ferrées

1 ligne TGV (Paris - La Rochelle 2h)

2 gares TGV Surgères – La Rochelle



+ de 9 000km de randonnées

950 km de GR

3 500 km de sentiers pédestres

638 km de grands itinéraires cyclables

2750 km de pistes cyclables

Le parc de véhicules et le trafic routier du département



339 016 véhicules de particuliers
de - 15 ans
(01/01/2019)
0,52 voiture/habitant

	Charente-Maritime 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Nombre veh. x km moyen /jour
Réseau national	286	18 229	2481	13,6 %	5 213 630
Réseau national concédé	136	19 553	2414	12,3 %	2 654 316
Réseau national non concédé	150	17 054	2545	14,9 %	2 559 314

Trafic routier Charente-Maritime (observatoire des trafics DREAL 2020)

La sécurité routière dans le département

La politique départementale de sécurité routière mobilise de nombreux services de l'État, l'autorité judiciaire, mais aussi les collectivités territoriales et les associations. Son pilotage relève du Préfet et, par délégation, de sa directrice de cabinet, qui assure la mission de cheffe de projet départemental.

L'ensemble de la mission sécurité routière est située organiquement au sein de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM). Elle comprend la Coordination Sécurité Routière et l'Observatoire départemental de la sécurité routière (ODSR).

La coordination départementale comprend :

- Le Coordinateur Sécurité Routière, également chef du service Risques, Sécurité et Littoral (RSL) de la DDTM ;
- Le Coordinateur adjoint Sécurité Routière, également responsable de l'unité Gestion de Crise, Sécurité Routière et Transports (GCSRT), au sein du service RSL ;
- Deux animateurs sécurité routière ;
- Deux chargés de missions deux roues motorisés ;
- L'ensemble du réseau des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) qui compte 28 bénévoles.

Le Document Général d'Orientations (DGO) de la Charente-Maritime, en cours de signature, constitue le projet départemental de sécurité routière pour les années 2023 à 2027.

Il permet à l'ensemble des acteurs locaux de la sécurité routière de se mobiliser autour d'orientations d'actions qui sont déclinées annuellement dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR).

Les actions du PDASR se déclinent en trois niveaux :

- . les actions directes de la coordination sécurité routière,
- . les actions soutenues matériellement par la coordination sécurité routière,
- . les actions soutenues financièrement par la coordination sécurité routière.

Ces deux derniers niveaux du PDASR interviennent dans le cadre d'un appel à projets lancé conjointement avec le conseil départemental de la Charente-Maritime.

3- Rappel des enjeux du DGO

Les orientations d'actions en Charente-Maritime pour 2023-2027

Pour la période 2023-2027, les enjeux retenus pour le département de la Charente-Maritime, identiques aux enjeux nationaux, sont au nombre de quatre :

- ✓ les deux-roues motorisés
- ✓ les conduites à risques (*alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs*)
- ✓ les nouveaux modes de mobilité « douce » (*vélos [y compris assistance électrique VAE], engins de déplacement personnel motorisés [EDPm], piétons*)

Ces trois enjeux s'adressent à une très large partie de la population des plus jeunes, aux plus anciens et correspondent aux étapes de la vie d'un usager de la route (*scolaires, universitaires, actifs, retraités*).

- ✓ le risque routier professionnel (*première cause de mortalité au travail en France*) en Charente-Maritime. Cet enjeu est dans la continuité de la précédente période.

Les deux-roues motorisés

- accentuer l'information des usagers de deux-roues motorisés sur le respect des règles et notamment sur les équipements de sécurité obligatoires
- reconduire les actions de sensibilisation auprès des motocyclistes (sensibilisation post-permis, reprise de guidon, journée de la moto) et inciter au port des équipements complémentaires (bottes, blouson, veste ou gilet airbag...)
- organiser des actions de contrôle en ciblant notamment les infractions suivantes : port des équipements de sécurité, conduites addictives, respect des règles de circulation, mise en conformité des véhicules...

Les conduites à risques

(alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs)

- poursuivre la sensibilisation, notamment du jeune public, par le biais des actions de prévention « SAM, celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas »
- promouvoir l'application « trouvetonsam.fr »
- poursuivre les actions avec les professionnels (débits de boissons, discothèques...)
- renforcer les actions en milieu universitaire : sensibilisation sur les addictions et les risques encourus par les conducteurs novices et les jeunes adultes
- multiplier les actions de sensibilisation sur les dangers de la conduite après usage de substances psychoactives
- poursuivre les actions de contrôles contre les conduites addictives et les comportements à risque
- poursuivre les actions pédagogiques et pratiques afin d'aider les seniors à améliorer leur sécurité lors de leurs déplacements
- poursuivre la sensibilisation et l'information sur la problématique liée à la prise de médicaments et la contre-indication à la conduite

Les nouveaux modes de mobilité « douce »

(vélos (y compris assistance électrique VAE), engins de déplacement personnel motorisés (EDPm), piétons)

- multiplier les actions en milieu scolaire : sensibilisation aux risques routiers concernant notamment le partage de la route (permis piéton, piste éducation routière vélo...)
- accentuer l'information des usagers des nouveaux modes de mobilité douces sur le respect des règles, les équipements de sécurité et la bonne utilisation des nouveaux engins de déplacement personnel motorisés
- mettre en œuvre des actions favorisant « le partage de la route » et « le vivre, ensemble » par l'échange d'expérience entre les différents usagers
- favoriser le maintien des opérations sur la visibilité de l'ensemble des usagers vulnérables (opérations « Bien vu ensemble », « Cyclistes brillez »...)

Le risque routier professionnel

- poursuivre les partenariats avec les employeurs (entreprises et collectivités publiques), les fédérations professionnelles et les chambres consulaires
- encourager des employeurs à mettre en œuvre des actions de sensibilisation à la sécurité routière en faveur des salariés
- poursuivre les actions de contrôle en ciblant les « conducteurs professionnels » (actions ciblées visant notamment les véhicules de société, les VRP, les poids lourds (respect des temps de conduite, de la vitesse, des distances de sécurité, du chargement, de la fatigue...))

4 – Bilan 2022 de l'accidentalité

Après deux années de baisse, l'année 2022 est marquée par une hausse importante du nombre de tués sur les routes (55). Ce chiffre marque ainsi un retour aux tendances observées sur la période 2013-2019.

Il est toutefois à relever que les indicateurs accidents et blessés sont en baisse, alors que le nombre de blessés hospitalisés est stable.

De ce fait, le taux de gravité (Nombre tués / Nombre d'accidents) passe de 6 % en 2021 à 13 %, ce qui fait de 2022 l'année la plus défavorable de la dernière décennie.

Localisation des accidents corporels.

Les accidents corporels se répartissent également entre agglomération (51 %) et hors agglomération (49%).

On note cependant une concentration plus élevée de blessés légers (72%) dans les grandes agglomérations du département et, à l'inverse, une proportion plus importante de tués (83%) et de blessés hospitalisés (66%) hors agglomération.

Contrairement à ce qui peut être observé pour les accidents corporels, les accidents mortels se situent très majoritairement hors agglomération (82 %).

Répartition des accidents par arrondissement.

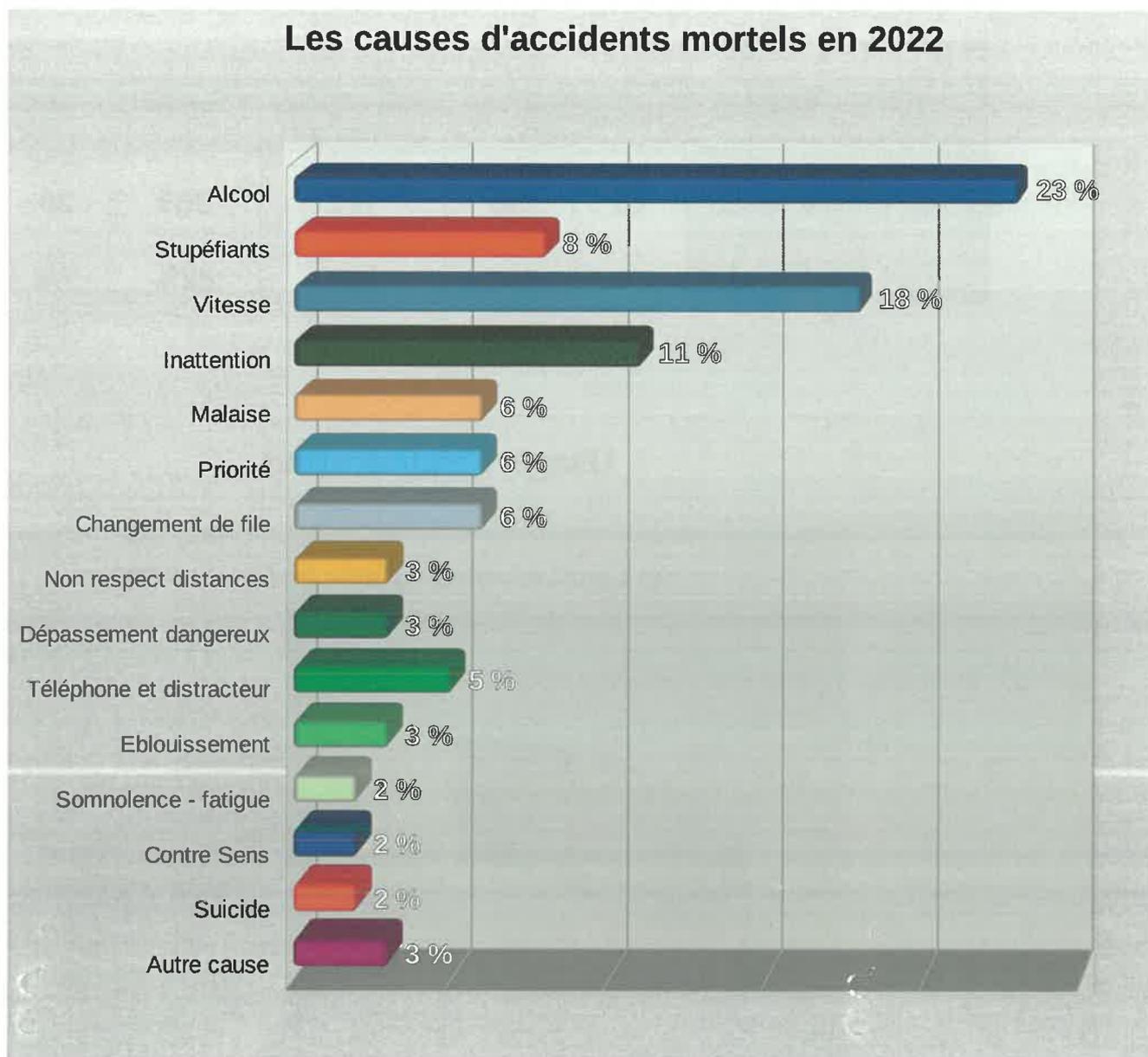
2022 Arrondissements	Accidents Corporels	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés
La Rochelle	153	14	41	173
Rochefort	120	16	75	144
Saintes	79	9	47	108
Saint Jean d'Angély	34	7	35	54
Jonzac	47	9	41	69



Les causes d'accidents mortels

La conduite sous l'emprise de substances psychoactives (alcool, stupéfiants et médicaments) est la première cause des accidents mortels en 2022 (1/3).

Il est à noter que si la vitesse n'est pas la cause principale des accidents mortels (18 %), elle reste très présente et constitue souvent un facteur aggravant des autres accidents mortels.



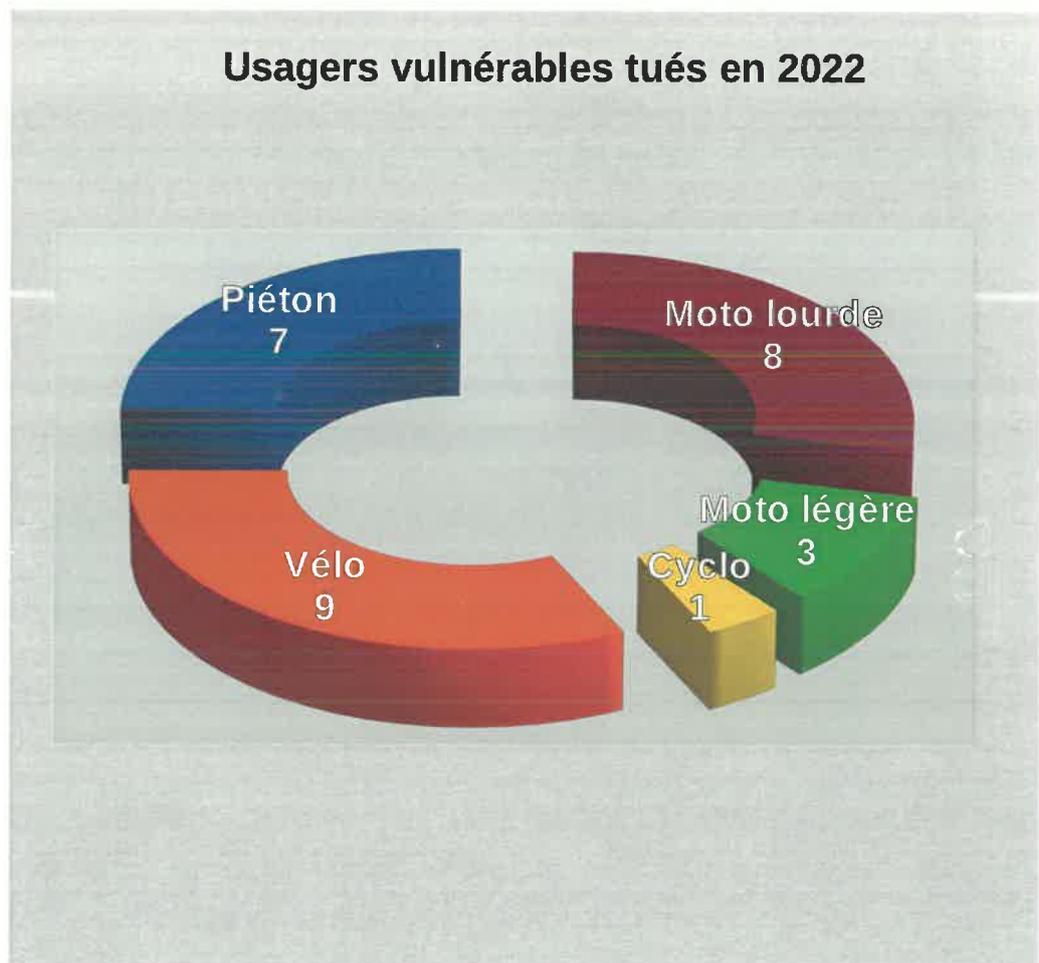
Les catégories d'usagers

Si la part des véhicules de tourisme est toujours significative dans la répartition du nombre de tués sur les routes en 2022 (45 %), il est à relever que pour la deuxième année consécutive, ce sont les usagers vulnérables qui sont les plus impactés par la mortalité routière (51 % des tués) dans le département.

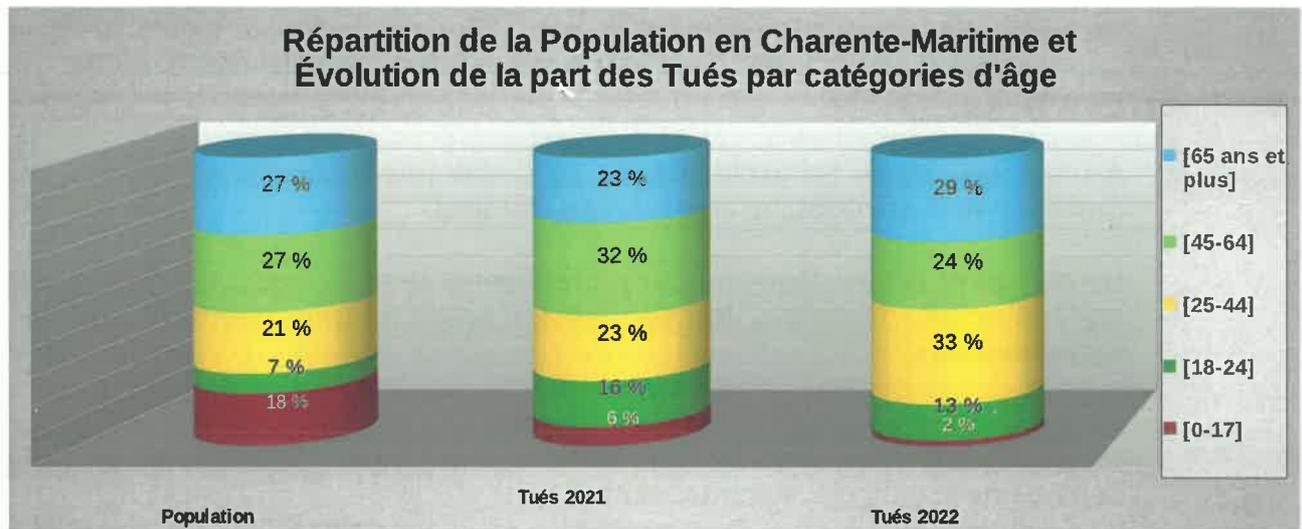
Parmi les usagers vulnérables, ce sont les usagers de deux roues motorisés qui ont été les plus concernés (12 décès) mais on remarque une forte augmentation des tués en vélo (9).

Année 2022		Accidents impliquant au moins 1...					Ensemble
		Piéton	Cycliste	Usager 2 Roues Motorisé	Automobiliste (VL+VU)	Autre usager	
Charente - Maritime	Nombre d'accidents corporels	48	63	122	358	29	433
	%	11%	14%	28%	82%	7%	

Usagers Vulnérables



L'âge des usagers



Trois tranches d'âge apparaissent sur-représentées dans l'accidentologie par rapport à la population du département :

- Les 18-24 ans représentent 7 % de la population départementale mais 13 % des tués en 2022 (7 tués, en baisse de 3 % par rapport à 2021).
- Les 25-44 ans représentent 21 % de la population départementale et 33 % des tués en 2022 (hausse de 10 % par rapport à 2021). C'est dans cette tranche d'âge qu'est relevé le plus grand écart avec la population (+13 %). C'est aussi la tranche d'âge où l'on dénombre le plus de tués en 2022 (18).
- Les +65 ans, qui représentent 27 % de la population départementale, sont légèrement sur-représentés avec 29 % des tués (6 % de plus qu'en 2021). 16 personnes de +65 ans sont décédées sur les routes en 2022.

Le risque routier professionnel

En 2022, 149 accidents corporels concernent le risque routier professionnel (trajets domicile-travail ou trajets professionnels), parmi lesquels on dénombre 17 accidents mortels ayant fait 19 tués (dont 11 en trajets domicile/travail et 8 en trajets professionnels). Le taux de gravité de ce type d'accidents (nombre tués / nombre d'accidents) est de 13 %.

Les accidents liés au risque routier professionnel ont engendré plus de 35 % des blessés recensés sur l'année.

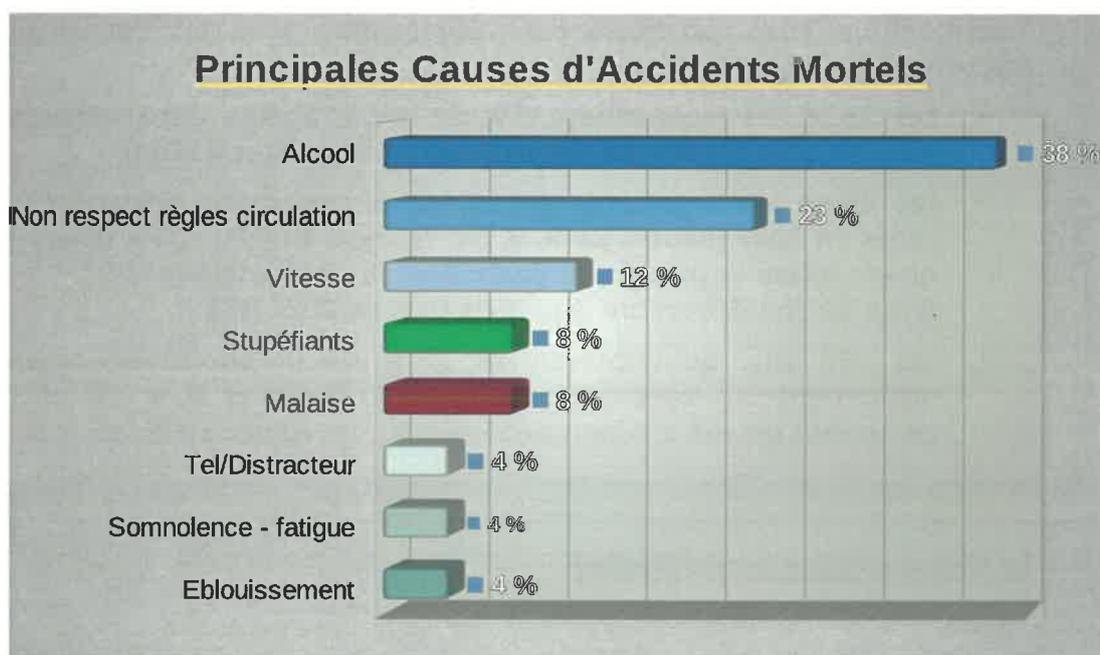
	Accidents	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
Domicile/ Travail	98	11	118	45
Trajet professionnel	51	8	76	37
Total	149	19	194	82

Les véhicules légers (103 victimes) et les deux-roues motorisés (cyclo 15 victimes + moto 25 victimes) sont les catégories les plus concernées par le risque routier professionnel dans le département.

À noter que parmi les accidents liés au risque routier professionnel, 8 % impliquent au moins un véhicule utilitaire et 4 % un poids-lourd.

Les accidents liés au risque routier professionnel se répartissent équitablement hors et en agglomération. Toutefois, les accidents mortels se produisent à plus de 90 % hors agglomération.

Les principales causes des accidents mortels liés au risque routier professionnel sont les conduites addictives et le non-respect des règles de circulation (refus priorité, dépassement dangereux, contre-sens...).



5 – Bilan des actions de l'année 2022

Après deux années marquées par le contexte sanitaire lié au COVID-19, l'année 2022 a permis une réalisation du PDASR conforme aux années antérieures à la crise sanitaire.

Si le nombre de subvention apparaît en baisse de 17 %, le nombre de porteurs de projets enregistré, pour sa part, une hausse de 9 %.

Au total, 89 actions de prévention ont été réalisées durant l'année 2022.

	<u>2021</u>	<u>2022</u>
Actions par enjeu	réalisées	réalisées
Nbr total de jours d'actions	81	89
Nbr total de jours d'actions Coord SR	53	60
Jeunes	38	38
Seniors	6	25
Risque Routier Professionnel	13	12
Alcool/Stupéfiant/Addiction	39	52
Piétons/Cyclistes	33	38
2RM	29	11
Vitesse	39	47
Distracteurs	25	31
Porteurs de projets	34	37
Subventions	29	24

- Principales actions de prévention réalisées en 2022 par enjeux du DGO 2018-2022

• Les usagers vulnérables

les deux-roues motorisés (2RM)

Enjeux	Lieu	Thème	Porteur de projet
2RM	La Rochelle	Sensibilisation 2RM (maniabilité, équipements)	LR MAD
2RM	La Rochelle	Reprise de guidon	Chapter Harley Davidson
2RM	St. Georges des Coteaux	Reprise de guidon	Coord SR / PN
2RM	Rochefort sur mer	Sensibilisation 2RM (maniabilité, équipements)	Ass. Dev'Angels
2RM	Pons	Fête de la moto	Coord SR/ AD Concept
2RM	Rochefort sur mer	Reprise de guidon	Coord SR
2RM	St. Jean d'Angély	Reprise de guidon	Coord SR
2RM	St. Jean d'Angély	Sensibilisation 2RM	Moto Club Angérien
2RM	La Gënëtouze	Journée régionale de la moto	Région : PASR
2RM	La Rochelle	La Ballade des Pères Noël	EMT 17 / PN

les cyclistes

Enjeux	Lieu	Thème	Porteur de projet
Jeunes	Rochefort sur mer	Cyclistes	Cœur de sport 17
Tous publics	La Rochelle	Cyclistes	Coord SR / Hopital M. Lacroix
Jeunes	Breuil - Magné	Cyclistes	UFOLEP
Jeunes	St. Trojan	Cyclistes	Mairie
Jeunes	Jonzac	Cyclistes	École primaire Malraux
Jeunes	La couarde sur mer	Cyclistes	Collège St. Martin de Ré
Jeunes	Saintes	Cyclistes	UFOLEP
Tous publics	Saintes	Cyclistes	Saintes à vélo
Tous publics	Pont L'Abbé d'Arnoult	Cyclistes	MFR
Tous publics	Rochefort sur mer	Cyclistes	CA Rochefort Océan
Tous publics	La Rochelle	Cyclistes	Cyclotourisme 17

les seniors (65-74 ans et 75 ans et plus)

Enjeux	Lieu	Thème	Porteur de projet
Seniors	Les Gonds	sensibilisation SR : vitesse, médicaments	Domitys
Seniors	Médis	sensibilisation SR : vitesse, médicaments	ASA Augias
Seniors	Montguyon	sensibilisation SR : vitesse, médicaments	Mairie
Seniors		sensibilisation SR : vitesse, médicaments	
Seniors	La Rochelle	sensibilisation SR : vitesse, médicaments	Centre Social Beauregard
Seniors	Montguyon	sensibilisation SR : vitesse, médicaments	Mairie
Seniors	La Rochelle	Sensibilisation SR : Cyclistes	Vent Des Îles

les jeunes (14-17, 18-24 et 25-29 ans)

Enjeux	Lieu	Thème	Porteur de projet
Jeunes	Montguyon	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	Mairie
Jeunes	Rochefort sur mer	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	SNU
Jeunes	La Rochelle	sensibilisation SR : alcool/stup	La Sirène
Jeunes	Rochefort sur mer	Sécurité transports scolaires	CA Rochefort Océan
Jeunes	La Rochelle	sensibilisation SR : jeunes conducteurs, vitesse, alcool/stup	Excelia
Jeunes	Royan	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	Collège Zola / APR
Jeunes	Saintes	sensibilisation SR : jeunes conducteurs, vitesse, alcool/stup	Lycée B. Palissy
Jeunes	Pont L'Abbé d'Arnoult	sensibilisation SR : jeunes conducteurs, vitesse, alcool/stup	Lycée St. Louis
Jeunes	St Denis du Pin	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	MFR
Jeunes	La Rochelle	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Stade Rochelais
Jeunes	La Rochelle	sensibilisation SR : jeunes conducteurs, vitesse, alcool/stup	AOCDD
Jeunes	St. Agnant	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	BA 721
Jeunes	La Rochelle	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	SMV
Jeunes	Saintes	sensibilisation SR : jeunes conducteurs	MSA
Jeunes	Montendre	sensibilisation SR : alcool/stup	Free Music
Jeunes	Les Mathes	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	Mairie
Jeunes	Jonzac	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	Collège
Jeunes	St. Jean D'Angély	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	SNU
Jeunes	Pons	sensibilisation SR : alcool/stup	Fadas du Barouf
Jeunes	Saintes	sensibilisation SR : piéton, vélos, cyclo, auto	SNU
Jeunes	La Rochelle	sensibilisation SR : alcool/stup	Francofolies
Jeunes	Port d'Envaux	sensibilisation SR : alcool/stup	Fous Cavés
Jeunes	Rochefort sur mer	sensibilisation SR : alcool/stup	Stéreo Park
Jeunes	St. Hilaire de villefranche	sensibilisation SR : alcool/stup	Les ondes s'en mêlent
Jeunes	Montendre	sensibilisation SR : jeunes conducteurs	Mairie

la conduite après usage de substances psychoactives (alcool, stupéfiants)

Enjeux	Lieu	Thème	Porteur de projet
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	La Rochelle	jeunes	La Sirène
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	La Rochelle	jeunes	Excelia
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Saintes	jeunes	Lycée B. Palissy
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Pont L'Abbé d'Arnoult	jeunes	Lycée St. Louis
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	St Denis du Pin	jeunes	MFR
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	La Rochelle	jeunes	Stade Rochelais
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	La Rochelle	jeunes	AOCDD
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	St. Agnant	jeunes	BA 721
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Montendre	jeunes	Free Music
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Pons	jeunes	Fadas du Barouf
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Saintes	jeunes	SNU
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	La Rochelle	Tous publics	Francofolies
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Port d'Envaux	jeunes	Fous Cavés
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Rochefort sur mer	jeunes	Stéreo Park
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	St. Hilaire de villefranche	jeunes	Les ondes s'en mêlent
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Aigrefeuille d'Aunis	Tous publics	Amicale Pompiers
sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Echillais	Tous publics	Les Brassées solidaires

le risque routier professionnel

Enjeux	Lieu	Thème	Porteur de projet
Risques professionnels	La Rochelle	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	L'Escale
Risques professionnels	Medis	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	ASA Augias
Risques professionnels	Saintes	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	Zolux
Risques professionnels	Rochefort sur mer	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	CA Rochefort Océan
Risques professionnels	St. Martin de Ré	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	CdC Ile deRé
Risques professionnels	Saintes	sensibilisation SR : vitesse, alcool/stup	SNCF réseau

6 – Programmation des actions pour l'année 2023

L'objectif pour 2023 reste d'impliquer tous les acteurs de la sécurité routière dans une logique de construction et de mise en œuvre de la stratégie départementale inscrite dans les priorités du DGO 2023–2027, en tenant compte des dernières évolutions de l'accidentologie.

Cette stratégie s'appuie sur l'appel à projets du PDASR, sur le partenariat historique avec le conseil départemental de la Charente-Maritime et sur les partenariats locaux de la sécurité routière en Charente-Maritime.

Les actions prioritaires :

- Pérenniser le « plan vélo »,
- Actions auprès des jeunes,
- Protéger et sensibiliser les seniors,
- Former les conducteurs de deux-roues motorisés,
- Lutter contre les addictions au volant,
- Agir contre le risque routier professionnel,
- Communiquer à partir des actions de prévention.

Le conseil départemental :

- Partenaire financier pour les actions du PDASR depuis de nombreuses années, il est aussi un partenaire majeur pour les opérations de communication.

Les partenaires locaux :

- Association de Prévention Routière (APR),
- Association Saintaise de Prévention et de Sécurité Routière (ASPSR),
- Association Avenir Santé

. Bilan de l'appel à projets PDASR 2023

L'appel à projets du PDASR 2023 a été lancé du 19 décembre 2022 au 1er mars 2023. Le nombre de porteurs de projets apparaît, cette année, en augmentation (+5). Parmi les porteurs on compte notamment des associations (42%) et des collectivités territoriales (35%). La forte baisse (-52%) du montant total des actions engendre une baisse du montant total des subventions accordées de 33 %.

Retour appel à projets PDASR	2022	2023
Nombre porteurs de projets	36	41
Projets 2022 renouvelés en 2023	14	39 %
Montant total actions	296 516,63 €	141 712,55 €
Montant total des subventions accordées (Etat+CD17)	67 028,00 €	45 350,00 €

PORTEURS DE PROJET PDASR 2023

1	Mairie St Trojan les Bains
2	Chapter Harley Davidson
3	FSE collège Joliot Curie – Tonnay-Charente
4	La Sirène
5	Aytré Avec Vous
6	Saintes à Vélo
7	Mairie de Pont L'abbé
8	CARO (Agglo Royan)
9	Familles en Fêtes
10	AEP La Salle Saint Louis
11	Amicale des SP Aigrefeuille
12	Vince Rider Solidarité
13	MFR St Denis Du Pin
14	L'escale
15	Association Boiffiers-Bellevue
16	ASA Augias
17	OCCRI
18	CdC Cœur De Saintonge
19	CdC Aunis Atlantique
20	CS Royan
21	Commune de Marennes-Hiers-Brouage
22	Avenir Santé
23	Maison de l'Emploi de Haute Saintonge
24	Mairie de Cozes
25	Les Sonorités Diatoniques
26	Maison des Lycéens (B. Palissy – Saintes)
27	CdA La Rochelle
28	ASPSR
29	Mairie La Flotte
30	Mairie St Georges d'Oléron
31	Union Vélocipédique Angérienne
32	Comité Départemental Olympique et Sportif de Charente Maritime
33	CS Vent des Îles
34	Mairie de Montguyon
35	Lycée G. Desclaudes
36	Dev'Angel Riders
37	Mairie De La Rochelle
38	Comité Départementale De Cyclotourisme
39	Mairie de Bussac sur Charente
40	Mairie de Ste Soulle
41	AD Koncept

7- Calendrier prévisionnel des actions pour l'année 2023

DATE	LIEU	DESCRIPTIF	PORTEUR DE L'ACTION ET/OU PARTENAIRES
jeu. 5 janv. 23	Saintes	MSA des Charentes	MSA des Charentes
mar. 7 févr. 23	La Rochelle	Sensibilisation vélo	Ecole de rugby Stade Rochelais
mer. 22 févr. 23	Saintes	CFA de Saintes	CFA de Saintes
mars à décembre 202	Charente-Maritime	Sensibilisations Vélos	Comité départementale de Cyclotourisme
ven. 3 mars 23	Rochefort	Sensibilisation entreprise	groupe ISB
lun. 6 mars 23	Dompierre sur mer	Sensibilisation seniors	CS village d'aunis
mer. 8 mars 23	Saintes	CFA de Saintes	CFA de Saintes
sam. 11 mars 23	PUYRAVAULT	Sensibilisation Sécurité Routière	VINCE RIDER SOLIDARITÉ
sam. 18 mars 23	Rochefort	Reprise de Guidon	Coord SR
dim. 19 mars 23	St Jean d'Y	Championnat De France Side Car Et Quad	Moto Club Angerien
ven. 24 mars 23	Tonnay Charente	Sensibilisation 2RM	Collège Joliot Curie
mer. 29 mars 23	Jonzac	Code de la route	Coord SR
sam. 1 avr. 23	La Rochelle	Reprise de guidon	Chapter Harley Davidson
Du 3 au 7 avril 2023	Essouvert	Sensibilisation Sécurité Routière	MFR ST Denis du Pin
mar. 4 avr. 23	Saintes	Sensibilisation jeunes	Lycée Georges Desclaudes

DATE	LIEU	DESCRIPTIF	PORTEUR DE L'ACTION ET/OU PARTENAIRES
jeu. 6 avr. 23	Montlieu La Garde	Collège	Coord SR
mer. 12 avr. 23	St Georges d'Oléron	Journée sécurité routière	Mairie de St Georges d'Oléron
lun. 17 avr. 23	Saintes	SNU	SNU
mar. 18 avr. 23	Ste Soulle	Sensibilisation SR	Mairie Ste Soulle
sam. 22 avr. 23	La Rochelle	Reprise de Guidon	Coord SR
sam. 22 avr. 23	La Rochelle	Stade Rochelais	Coord SR
jeu. 27 avr. 23	Pont L'Abbé d'Arnoult	Journée « Sécurité Routière »	Lycée Saint Louis
ven. 28 avr. 23	La Rochelle	Journée « Sécurité et Santé »	Foundever (SITEL)
dim. 30 avr. 23	Gémozac	Journée Départementale 2RM	AD Koncept
en mai 2023	La Rochelle	Création de vidéos Cyclistes – EdPm	Mairie de La Rochelle
jeu. 4 mai 23	La Rochelle	Sensibilisation vélos	Ecole primaire Bongraine
weekend du 6 et 7 mai 2023	Marans	Mai à vélo	CdC Aunis Atlantique
jeu. 11 mai 23	Marennes Collège	Sensibilisation SR	Mairie de Marennes
sam. 13 mai 23	Rochefort	Reprise de Guidon	FFMC 17
dim. 21 mai 23	Les Mathes	Reprise de Guidon	Coordination SR
mar. 23 mai 23	Ste Soulle	prévention routière à Sainte-Soulle	Mairie de Ste Soulle

DATE	LIEU	DESSCRIPTIF	PORTEUR DE L'ACTION ET/OU PARTENAIRES
mar. 23 mai 23	Aytré	RRP	L'escale
mer. 24 mai 23	St Agnant	Rallye citoyen	DSDEN / DMD 17 / IHEDN
jeu. 25 mai 23	Aytré	Sensibilisation « usagers vulnérables »	IME des Réaux
mer. 31 mai 23	Lagord	Sensibilisation Mobilité douce	Association Atlantec
Du 26 au 28 mai 2023	Meschers sur Gironde	Festival de musique électronique	LES SONORITÉS DIATONIQUES Equinoxe
jeu. 1 juin 23	Saintes	RRP	Technicentre SNCF
mar. 6 juin 23	St Trojan	Sensibilisation vélo	Mairie de St Trojan
jeu. 8 juin 23	Jonzac	Sensibilisation jeunes 16-25 ans	Mission locale
sam. 10 juin 23	Rochefort	Reprise de Guidon	Spéciale 125 Coordination 17
lun. 12 juin 23	Aytré	Mobilité douce	Aytré avec vous Ville d'Aytré
mar. 13 juin 23	Royan Lycée de l'Atlantique	SNU	SNU
jeu. 15 juin 23	St Martin de Ré	Sensibilisation Trajets Pro + Vélos	CDC Ile de Ré
mer. 21 juin 23	Saintes	RRP	CdA Saintes
jeu. 22 juin 23	La Couarde	Open International de Tennis Fauteuil	Collège Les Salières Saint Martin de Ré
ven. 23 juin 23	La Couarde	Open International de Tennis Fauteuil	Collège Les Salières Saint Martin de Ré
sam. 24 juin 23	Montendre	FreeMusic	Avenir Santé
sam. 1 juil. 23	Aigrefeuille	Les pompiers dans la ville	Amicale des SP d'Aigrefeuille / ASPSR
mer. 5 juil. 23	Saintes	Journée mobilité	Boiffiers Bellevue

DATE	LIEU	DESCRIPTIF	PORTEUR DE L'ACTION ET/OU PARTENAIRES
ven. 7 juil. 23	Royan ou Rochefort	SNU	SNU
sam. 8 juil. 23	Pons	Les Fadas du Barouf	Avenir Santé
mer. 12 juil. 23	La Rochelle	Francofolies	Coord SR
jeu. 13 juil. 23	La Rochelle	Francofolies	Coord SR
ven. 14 juil. 23	La Rochelle	Francofolies	Coord SR
sam. 15 juil. 23	La Rochelle	Francofolies	Coord SR
dim. 16 juil. 23	La Rochelle	Francofolies	Coord SR
ven. 14 juil. 23	Courçon	Centre de Secours de Courçon	Centre de Secours de Courçon
ven. 21 juil. 23	Rochefort	festival Stéréoparc	CARO
sam. 26 août 23	Echillais	Brassées solidaires	Familles en fêtes
courant septembre 2023	Pont l'Abbé d'Arnoult	Contrôle de vitesse	Mairie de Pont l'Abbé
Sam.9 Sept 23	St Jean d'Y/Jonzac	Rallye 2RM	Dev Angels
sam. 16 sept. 23	La Rochelle	Fête de la mobilité	CdA La Rochelle
sam. 16 sept. 23	Jarnac Champagne	Post Formation 2RM	Coordination SR

DATE	LIEU	DESSCRIPTIF	PORTEUR DE L'ACTION ET/OU PARTENAIRES
16 au 22 Septembre 2023	La Rochelle	LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ: LES SENIORS DE LA ROUTE	Vent des Iles
18 ou 19 septembre 2023	Marans	Semaine européenne de la mobilité	CdC Aunis Atlantique
jeu. 21 sept. 23	COZES	Journée SR / Dunes et Marais	Mairie / Dunes et Marais
sam. 23 sept. 23	Pont L'Abbé d'Arnoult	Journée mobilité	CdC Coeur de Saintonge
lun. 25 sept. 23	Saint Jean d'Angely	Senisibilisation SR	MSA
mer. 27 sept. 23	Saintes	Senisibilisation SR	BOFROST
sam. 30 sept. 23	Royan	Journée prévention routière	Centre Social Royan
ven. 6 oct. 23	Royan	Rallye Dunes et Marais	ASA AUGIAS
sam. 7 oct. 23	Montguyon	sensibilisation SR	Mairie Montguyon
sam. 14 oct. 23	Bussac s/Chte	Sensibilisation SR	Mairie de Bussac
lun. 16 oct. 23	Dompierre s/mer	Sensibilisation Seniors	CS Village d'Aunis
novembre	Saintes	Cyclistes Brillez	Saintes à vélo
6 au 10 novembre 2023	La Rochelle	Cyclistes Brillez	CdA La Rochelle
jeu. 16 nov. 23	Meschers sur Gironde	Code de la route	Mutuelle de Poitiers

8- Budget Opérationnel Programme 207

BOP207 Action 2	Crédits 2022	Crédits prévisionnels 2023
Frais fonctionnement	157 439 €	85 000 €
Frais déplacements	2 912 €	3 500 €
Subventions / Partenariats	59 048 €	66 000 €
TOTAL	219 399 €	154 500 €
ENJEUX DGO 2018-2022	Actions réalisées en 2022 par enjeux	
Jeunes	12	
Seniors	11	
Risque Routier Professionnel	7	
Alcool/Stupéfiant/Addiction	17	
Usagers Vulnérables	31	
Vitesse	2	
Distracteurs	2	
TOTAL	82	
ENJEUX DGO 2023-2027	Actions prévisionnelles par enjeux	
Deux-roues motorisés	10	
Conduites à risques	27	
Nouveaux modes de mobilité « douce »	24	
Risque routier professionnel	7	
TOTAL	68	

. Répartition financière par enjeux

ENJEUX DGO 2018-2022	Montant 2022 par enjeux
Jeunes	38 000 €
Seniors	30 000 €
Risque Routier Professionnel	17 500 €
Alcool/Stupéfiant/Addiction	35 000 €
Usagers Vulnérables	65000€
Vitesse	17 000 €
Distracteurs	16 900 €
TOTAL	219 400 €

ENJEUX DGO 2023-2027	Montant prévisionnel par enjeux
Deux-roues motorisés	35 000 €
Conduites à risques	70 500 €
Nouveaux modes de mobilité « douce »	30 000 €
Risque routier professionnel	19 000 €
TOTAL	154 500 €

